



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

Руководителям предприятий и  
индивидуальным предпринимателям

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru  
[www.rostransnadzor.gov.ru](http://www.rostransnadzor.gov.ru)

12.03.2026 № 5.3-13-460

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемые руководители!

Направляю Вам информацию по случаю транспортного происшествия, допущенного 02.03.2026 года на станции Лихая Северо-Кавказской железной дороги.

02 марта 2026 г. в 05 часов 37 минут на железнодорожной станции Лихая Северо-Кавказской железной дороги при производстве маневровой работы по вытягиваю группы вагонов с пути № 10 парка «Сортировочный» через механизированную нечетную горку средней мощности группы из 37 вагонов весом 1734т с использованием маневрового локомотива ТЭМ7А №521 локомотивом вперед, при белом огне локомотивного светофора для последующего роспуска, произошло соединение маневрового состава с составом поезда № 2025, закрепленного на пути № 1Д парка «Южный» с использованием УТС-380, установленного под четвертую колесную пару второй тележки хвостового вагона. В результате соединения произошел сход третьей колесной пары второй тележки вагона. Фактическая скорость соединения локомотива с составом поезда составила 9,5 км/ч.

Причиной схода явился наезд колесной пары грузового вагона на колодки упора тормозного стационарного УТС-380 с последующим смещением второй колесной пары в левую сторону по ходу движения и потерей контакта обоих колес с головкой рельса из-за превышения скорости движения при подходе локомотива (с вагонами или без них) к вагонам.

Нарушены требования пункт 33 № 10 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Приложения № 2 ПТЭ машинист локомотива не обеспечил порядок безопасного производства маневров и сохранность железнодорожного подвижного состава.

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин

